

Fiat 500/Fiat 500C



Variante	1.2 8V (51 kW)	1.2 8V LPG (51 kW)	0.9 8V TWINAIR (63 kW)	
Kraftstoff	Benzin	Benzin / LPG	Benzin	
Motor				
Zylinderzahl; Anordnung	4 in Reihe; vorn, quer	4 in Reihe; vorn, quer	4 in Reihe; vorn, quer	
Ventilsteuerung	1 obenliegende Nockenwelle	1 obenliegende Nockenwelle	1 obenliegende Nockenwelle, MultiAir-System	
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen	Steuerkette	
Hubraum (cm ³)	1.242	1.242	875	
Bohrung/Hub (mm)	70,8/78,9	70,8/78,9	80,5 x 86	
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	102 bei 3.000	102 bei 3.000	145 bei 1.900	
Leistung bei min ⁻¹	5.500	5.500	5.500	
kW	51	51	63	
PS	69	69	85	
kW/l	41	41	72	
PS/l	56	56	97,1	
Verdichtungsverhältnis	11,1:1	11,1:1	10:1	
Kraftstoffart	Benzin (95 ROZ)	Benzin (95 ROZ)	Benzin (95 ROZ)	
Einspritzsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung	Elektronische Multipoint Einspritzung	Elektronische Multipoint Einspritzung	
Zündung	Elektronische Kennfeldzündung	Elektronische Kennfeldzündung	Elektronische Kennfeldzündung	
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator im Motorraum, 2 Lambdasonden, EOBD	3-Wege-Katalysator im Motorraum, 2 Lambdasonden, EOBD	3-Wege-Katalysator im Motorraum, 2 Lambdasonden, EOBD	
Kraftübertragung				
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe	5 Gang; Manuell	5 Gang; Manuell	5 Gang; Manuell	
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,100:1	4,100:1	4,100:1	
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,174:1	2,174:1	2,174:1	
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,480:1	1,480:1	1,480:1	
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1,121:1	1,121:1	1,121:1	
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,897:1	0,897:1	0,897:1	
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	3,818:1	3,818:1	3,818:1	
Differenzial	3,438:1	3,438:1	3,438:1	
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	
Fahrleistung und Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160	160	173	
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	12,9	13,3	11,0	
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km ⁴	7,0 (5,9)	7,4 / 9,2 ¹	6,1	
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km ⁴	4,7 (5,0)	4,8 / 5,9 ¹	4,1	
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km ⁴	5,5 (5,4)	5,7 / 7,3 ¹	4,8	
CO ₂ (Kombiniert) in g/km ⁴	126 (125)	131 / 118 ¹	110	
CO ₂ Effizienzklasse	D (D)	E / D ¹	C	

Fiat 500/Fiat 500C



Variante	1.2 8V (51 kW)	1.2 8V LPG (51 kW)	0.9 8V TWINAIR (63 kW)	
Kraftstoff	Benzin	Benzin / LPG	Benzin	
Emissionswerte nach WLTP				
CO ₂ (Kombiniert) in g/km ⁵	129 – 148	142 – 150	122 – 133	
Karosserie				
Strömungswiderstandskoeffizient (C _w)	0,32	0,32	0,32	
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit Querlenkern und unterstützenden Querträgern. Der Stabilisator ist verbunden mit dem Stoßdämpfer.			
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerachse mit Stabilisator			
Bremsanlage	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	
Bremsen vorne/hinten	Scheibenbremsen Ø 257 mm/Trommelbremsen Ø 180 mm	Scheibenbremsen Ø 257 mm/Trommelbremsen Ø 180 mm	Scheibenbremsen Ø 257 mm/Trommelbremsen Ø 180 mm	
Felgen	14" Stahlfelgen	14" Stahlfelgen	15" Leichtmetallfelgen	
Reifen	175/65 R14	175/65 R14	185/55 R15	
Reifenreparaturkit (Fix&Go)	Serie	Serie	Serie	
Servolenkung	elektrisch, Dualdrive™ mit City-Funktion	elektrisch, Dualdrive™ mit City-Funktion	elektrisch, Dualdrive™ mit City-Funktion	
Maße				
Radstand in mm	2.300	2.300	2.300	
Spurweite vorne/hinten beladen in mm	1.413/1.407	1.413/1.407	1.413/1.407	
Länge in mm	3.571	3.571	3.571	
Breite in mm	1.627/1.893 inkl. Außenspiegel	1.627/1.893 inkl. Außenspiegel	1.627/1.893 inkl. Außenspiegel	
Höhe unbeladen in mm	1.488	1.488	1.488	
Wendekreis in m	9,3	9,3	9,3	
Kofferraumvolumen in l	185	165	185	
Kofferraumvolumen zweisitzig in l	550	530	550	
Sitzbreite vorn/hinten in mm	2 x 520 / 1.222	2 x 520 / 1.222	2 x 520 / 1.222	
Sitztiefe vorn/hinten in mm	500 / 430	500 / 430	500 / 430	
Kopffreiheit vorn/hinten in mm	1000 / 860	1000 / 860	1000 / 860	
Knieraum hinten in mm	100 – 200	100 – 200	100 – 200	
Tankinhalt in l	35	35/30,5 LPG ²	35	
Ölfüllmenge (Ölwanne und Ölfilter) in l	2,8	2,8	3,2	
Kühlwassermenge in l	4,6	4,6	5,3	
Elektrische Systeme				
Batterie-Kapazität in Ah	40 (50 mit AC)	40 (50 mit AC)	40 (50 mit AC)	
Lichtmaschine - Strom in A	70	70	70	
Lichtmaschine - Spannung in V	12	12	12	
Lichtmaschine - Leistung in W	840	840	840	

Fiat 500/Fiat 500C



Variante	1.2 8V (51 kW)	1.2 8V LPG (51 kW)	0.9 8V TWINAIR (63 kW)	
Kraftstoff	Benzin	Benzin / LPG	Benzin	
Gewichte				
Leergewicht (mit Fahrer) in kg ³	500: 1.035 (1.050), 500C: 1.055 (1.070)	1.035	500: 1.055, 500C: 1.075	
Zuladung in kg ³	500: 325 (305), 500C: 310 (290)	325	315	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.360	1.360	500: 1.370, 500C: 1.385	
Max. Achslast vorne/hinten/hinten m Anhänger in kg	–	–	634/371/740	
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	–	–	800/400	
Dachlast	50 (50)	50	50	
Stützlast	60 (60)	60	60	
Max. Zuggewicht (bei 12% Steigung) in kg	–	–	500: 2.170, 500C: 2.185	
Versicherungseinstufung				
HaftpflichtEinstufung	14	13	14	
Kaskoeinstufung (Teilkasko/Vollkasko)	17/15	17/13	17/15	
Sonstiges				
Wartungsintervalle in km	30.000	30.000	30.000	
Max. Steigfähigkeit in %	37	37	37	
Geräuschemission (Fahrt/Stand bei min ⁻¹) in dB(A)	73,5/82 bei 4.125, 73/86 bei 4.125 (Dualogic)	71,5/77 bei 2.813	72,5/81 bei 4.125	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	

¹ = im Autogasbetrieb

² = Wert für die Variante 1.2 8V LPG: Benzinbetrieb, (Gasbetrieb)

(...) Werte mit Dualogic™

³ Basierend auf der Basisvariante. Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Bei Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht; folglich verringert sich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

⁴ Spezifikation (B) gibt den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCANetz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

⁵ Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO₂-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannweite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte NEUwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Alle Angaben ohne Gewähr.