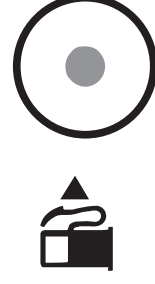


Vorgehensweise bei Einschalten der Kontrollleuchte:

- Während der normalen Fahrt:** Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und prüfen, ob das Wasser im Behälter unter der MIN-Marke liegt. In diesem Fall warten bis der Motor abgekühlt ist, dann langsam den Deckel öffnen, Kühlmittel auffüllen und sicher gehen, dass der Flüssigkeitsstand zwischen den MIN- und MAX-Marken liegt. Außerdem prüfen, ob Leckstellen sichtbar sind. Falls beim nächsten Anlassen die Kontrollleuchte wieder leuchtet, bitte das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.

- Bei starker Beanspruchung** des Fahrzeuges (z.B. Ziehen eines Anhängers an Steigungen oder bei voll beladenem Fahrzeug) langsamer fahren und, wenn die Kontrollleuchte nicht erlischt, das Fahrzeug anhalten. 2 oder 3 Minuten lang bei laufendem Motor leicht Gas geben, damit ein besserer Durchfluss der Kühlfüssigkeit unterstützt wird, und anschließend den Motor abstellen. Den Flüssigkeitsstand, wie zuvor beschrieben, überprüfen. Im Falle eines ungenügenden Kühlfüssigkeitsstand, entsprechend Kühlmittel nachfüllen (siehe Angaben im Abschnitt "Betriebsmittel" im Kapitel "Technische Daten" über Menge und Art der einzufüllenden Flüssigkeit).

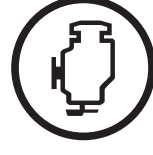
ZUR BEACHTUNG Falls das Fahrzeug stark beansprucht wird, empfiehlt es sich, den Motor für einige Minuten leicht beschleunigt laufen zu lassen und ihn dann erst abzustellen.



## KRAFTSTOFFRESERVE - BEGRENZTE REICHWEITE (bernsteingelb)

Die Kontrollleuchte schaltet ein, wenn noch ca. 6 bis 8 Liter Kraftstoff im Tank sind. Bei einer Reichweite von weniger als 50 km (oder dem entsprechenden Wert in Meilen), zeigt das Display einiger Versionen einen entsprechenden Warnhinweis.

ZUR BEACHTUNG Blinkt die Kontrollleuchte während der Fahrt, heißt das, dass eine Störung an der Anlage vorliegt. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an das Fiat-Kundendienstnetz, um die Anlage prüfen zu lassen.



## FEHLER DES EOBD/ EINSPRITZSYSTEMS (bernsteingelb)

Unter normalen Bedingungen leuchtet bei Drehen des Schlüssels in die Position MAR die Leuchte auf (bei einigen Versionen zusammen mit einer Mitteilung auf dem Display), aber sie muss ausgehen, sobald der Motor startet.

Sollte die Kontrollleuchte weiterhin leuchten oder während der Fahrt aufleuchten, funktioniert die Einspritzanlage nicht korrekt: dauerndes Leuchten: zeigt eine Störung in der Kraftstoffversorgung/Zündung, die hohen Abgaswerte, möglichen Leistungsverlust, schlechtes Fahrverhalten und hohen Verbrauch verursachen könnte.