

Faszination Geschwindigkeit hat einen Namen



Need4Speed – Neuwagenabnahme

© Need4Speed – Autor alfistagtv6

Motorsport Incentives & Special Event

Agentur Need4Speed – Ihr Ansprechpartner für Incentives & Special Events im Bereich Motorsport.

Die Neuwagenabnahme - einem gekauften Gaul schaut man auch ins Maul

Grundsätzlich sollte man sachlich und gelassen bleiben, und vor allem nicht anfangen mit dem Auto zu spielen. Für das ausführliche Kennenlernen eignet sich die heimische Garage mit ungestörter Zweisamkeit einfach besser.

Auch wenn die Ankunft des Wunschautos wie Weihnachten ist hilft ein kühler Kopf spätere Überraschungen abzuwenden. Eine systematische Vorgangsweise ist im Folgenden deshalb ratsam. Ist die Abnahme erst einmal unterschrieben ist man bereits rechtlich einen Schritt zu weit um bestimmte Forderungen unbürokratisch durchsetzen zu können.

⇒ Der erste Punkt sollte der **Vergleich der Bestellung mit der Ist-Lieferung** sein.

- Sind alle Serienausstattungen vorhanden oder durch technisch gleichwertige Lösungen ersetzt?

 JA NEIN

Es gilt der zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses aktuelle Prospekt des Importeurs.

- Sind alle vertraglichen Sonderwünsche berücksichtigt? (Sonderausstattungen, After-Market-Zubehör, Nachrüstungen, verhandelte Produktmerkmale wie Reifenmarke o.ä.)

 JA NEIN

- Sind alle Begleitpapiere und fahrzeugspezifischen Teile vorhanden? (Servicebuch, COC-Papier, Betriebsanleitung in Landessprache, div. Codekarten, Masterschlüssel)

 JA NEIN

⇒ Der zweite Schritt ist die **Überprüfung auf offensichtliche Beschädigungen, die eine Wertminderung darstellen**.

- Sind sofort erkennbare Zeichen äußerer Einflüsse vorhanden?

 NEIN JA

Dies gilt für alle Beulen, Kratzer außen und Beschädigungen der Verkleidungen im Innenraum gleichermaßen.

- Sind die zum Transport verwendeten Befestigungsteile unversehrt? (Schlepphaken, Felgen müssen makellos sein)

 JA NEIN

Nicht wertmindernd sind fachmännisch reparierte Schäden, die vor allem im Außenbereich anzufinden wären. Unfallfahrzeuge (mit entsprechenden Strukturschäden) aus der Produktion werden bei keinem namhaften Herstellern an Kunden verkauft. Reparierte „Parkschäden“ sind vom Hersteller gegenüber dem Endkunden gesetzlich vertretbar, sofern diese fachgerecht behoben wurden.

⇒ Der dritte Abschnitt ist der bei weitem aufwändigste. Mit Bleistift und der Checkliste bewaffnet geht es ans **Aufschreiben von Qualitätsmankos** bzw. um das Abhaken der jeweiligen Kontrollmerkmale.

1. werden dabei die Fahrzeugfunktionen überprüft (parkend; z.B.: Sitzverstellung, Elektronik, Türenbetätigung)
2. werden störende Einzelheiten visuell erfasst und vermerkt
3. wird ein Fahrtstest durchgeführt um mögliche Mängel im Betrieb bereits im Neuzustand zu erfassen

Nur wenn das Auto im Ist-Zustand der Bestellung entspricht, keine wertmindernden Beschädigungen vorliegen und die Qualität der Kundenerwartung bzw. dem Niveau vergleichbarer Konkurrenzprodukte entspricht sollten die Übernahmeformulare unterzeichnet werden.

Motorraum:

(Zu beachten ist, dass das Fahrzeug bei dieser Kontrolle eben geparkt ist)

- Funktioniert die Motorhaubenentriegelung problemlos? (Kraft, Weg, Gleichmäßigkeit)
 JA NEIN
- Ist die Motorhaubensicherung intakt? (Haube lässt sich nur durch manuelle Entsicherung öffnen)
 JA NEIN
- Ist der Füllstand im Kühlmittelausgleichsbehälter zwischen Min und Max?
 JA NEIN
- Ist der Füllstand des Motoröls zwischen Min und Max?
 JA NEIN
- Wurde die werkseitige Kontrollmarke am Ölstab entfernt?
 JA NEIN
- Ist der Füllstand für die Kupplung/Bremse zwischen Min und Max?
 JA NEIN
- Ist das Kontrollglas für die Batterie grün eingefärbt? (schwarz = entladen)
 JA NEIN
- Ist das Typschild mit Fahrgestellnummer korrekt lesbar? Ist die Nummer ident mit dem Typenschein?
 JA NEIN
- Ist die Motorverkabelung nirgends mit dem Block in Berührung (falls Designabdeckung vorhanden dort den Freigang prüfen; Scheuerstellen als Risiko)
 JA NEIN
- Ist die Verschraubung und die Schweißung der Kühlerbrücke in Ordnung? (Keine Grate, Lackbeschädigungen an den Schraubenköpfen)
 JA NEIN
- Sind die Boschierschläuche im Motorraum durchgehend geschlossen bzw. abisoliert?
 JA NEIN
- Sind alle zugänglichen Schlauchschellen fest?
 JA NEIN
- Sind die Stangen der Gasdruckdämpfer korrodiert?
 NEIN JA
- Ist das Schließgeräusch der Motorhaube in Ordnung? (Kollisionen jeder Art verursachen metallisch helle Geräusche; evtl. Gummipuffer mitkontrollieren; Fallhöhe 30cm soll Selbstschließung ergeben)
 JA NEIN

Exterieur:

(Kontrolle bei warmen, indirektem Tageslicht bzw. gemäßigter Kunstlichtbeleuchtung optimal)

- Ist die Stossstange vorne zur Motorhaube (scudetto Markenzeichen) mittig montiert?
 JA NEIN
- Ist die Stossstange vorne zu den Kotflügeln links und rechts bündig und ist der Spalt gleichmäßig?
 JA NEIN
- Ist die Lackfläche der Stossstange uneben? ("Orangenhaut" nicht erwünscht; soll wie die Karosserie glatt sein)
 NEIN JA
- Ist die Lackfläche der Stossstange im gleichen Farbton wie die Karosserie gehalten? (Hell-Dunkel-Unterschiede)
 JA NEIN
- Sind die Nebelscheinwerfer fest verschraubt? (auf Druck unnachgiebig)
 JA NEIN
- Ist die Verkabelung der Nebelscheinwerfer sichtbar bzw. fehlen Kabelbinder?
 NEIN JA
- Sind die Scheibenwischer ungleich eingestellt? (Schrägstellung)
 NEIN JA
- Ist die Abdichtung der Wasserkastenabdeckung zur Windschutzscheibe umlaufend anliegend?
 JA NEIN
- Ist die Lackfläche der Kotflügel durch Schmutzeinschlüsse / Aufkocher verunreinigt?
 NEIN JA
- Ist der Windschutzscheibenrahmen zur Karosserie umlaufend anliegend?
 JA NEIN
- Sind die Radhäuser links und rechts vorne verkleidet und liegt die Radhausverkleidung umlaufend an der Karosserie an?
 JA NEIN
- Sind die sichtbaren Fahrwerksteile der Vorderachskonstruktion korrodiert?
 NEIN JA
- Sind die Bremsscheiben an der Nabe korrodiert? (Flansch zur Felge; an Bremsfläche zulässig)
 NEIN JA
- Ist der Luftdruck an den Vorderreifen korrekt eingestellt?
 JA NEIN
- Ist das Produktionsdatum der Vorderreifen aktuell? Stimmt die Laufrichtung?
 JA NEIN
- Sind die (4) Felgen an den Schraublöchern verkratzt?
 NEIN JA

- Sind Einfallstellen an der Motorhaube sichtbar? (dazu das Gegenlicht die zu prüfende Teilfläche anstrahlen lassen)
 NEIN JA
- Sind die Wasserdüsen an der Motorhaube fest verrastet?
 JA NEIN
- Sind die Türspalte seitlich links und rechts gleichmäßig groß und die Türen fluchtend eingestellt. (=keine "Störkanten" im Wind)
 JA NEIN
- Sind die (4) Türoberflächen eben? Sind die Türrahmen an der Oberseite zum Dach hin verdellt (Bereich B-Säule)?
 NEIN JA
- Sind die Dichtungen der Seitenscheiben eingerissen / unregelmäßig bzw. unterscheiden sie sich in der Oberflächenbeschichtung?
 NEIN JA
- Sind die Zierleisten der Türen sauber eingepasst zu den Anschlussbereichen?
 JA NEIN
- Sind die Dichtungen zwischen Tür und Seitenwand/Dach eingerissen / unregelmäßig bzw. unterscheiden sie sich in der Oberflächenbeschichtung?
 NEIN JA
- Sind die Schließkeile richtig eingestellt bzw. schließen die Türen leicht?
 JA NEIN
- Sind die Türschließkräfte links zu rechts gleich?
 JA NEIN
- Sind die Türgriffe funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Sind die Türfangbänder an der A-Säule (Vordertüren) bzw. an der B-Säule (Hintertüren) fest verschraubt?
 JA NEIN
- Funktioniert die Fernriegelung/Alarmanlage auf Entfernung?
 JA NEIN
- Sind die Kindersicherungen der hintern Türen funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Sind die Radhäuser links und rechts hinten mit Filz verkleidet und ist dieser fest mit der Karosserie verclipst?
 JA NEIN
- Sind die sichtbaren Fahrwerksteile der Hinterachse korrodiert?
 NEIN JA

- Sind die Bremsscheiben an der Nabe korrodiert? (Flansch zur Felge; an Bremsfläche normal)
 NEIN JA
- Ist der Luftdruck an den Hinterreifen korrekt eingestellt?
 JA NEIN
- Ist das Produktionsdatum der Hinterreifen aktuell? Stimmt die Laufrichtung?
 JA NEIN
- Sind Lackspuren im Radhaus sichtbar, die auf eine Nachlackierung der Seitenwand schließen lassen?
 NEIN JA
- Ist die Heckstoßstange mittig montiert?
 JA NEIN
- Sind die Spalte der Heckstoßstange zu den Karosserieteilen gleichmäßig?
 JA NEIN
- Sitzt der Auspuff mittig zum Stossstangenausschnitt?
 JA NEIN
- Ist der ESD korrodiert bzw. "nachgepinselt"?
 NEIN JA
- Ist die Lackfläche der Stossstange uneben? ("Orangenhaut" nicht erwünscht; soll wie auch die Karosserie glatt sein)
 NEIN JA
- Ist die Lackfläche der Stossstange im gleichen Farbton wie die Karosserie gehalten? (Hell-Dunkel-Unterschiede)
 JA NEIN
- Ist der Kofferraumdeckel mittig zur Karosserie montiert?
 JA NEIN
- Ist der Übergang des Kofferraumdeckels zur Karosserie eben?
 JA NEIN
- Sind Einfallstellen am Kofferraumdeckel sichtbar?
 NEIN JA
- Schließt der Kofferraumdeckel leicht und ohne Nachdrücken?
 JA NEIN
- Ist die Heckscheibe sauber in die Karosserie eingesetzt?
 JA NEIN
- Sind Einfallstellen an den Seitenwänden hinten links/rechts erkennbar?
 NEIN JA
- Ist der Tankdeckel mittig eingepasst?
 JA NEIN

- Ist der Tankdeckel innen und außen in der gleichen Qualität lackiert, wie die angrenzenden Sichtflächen der Karosserie?
 JA NEIN
- Sind die Tankdeckelanschlätze aus Gummi vorhanden und nicht mit Farbe verschmutzt?
 JA NEIN
- Ist der Tankverschluss abnehmbar?
 JA NEIN
- Liegen die Seitenblinker vollständig am Kotflügelblech an?
 JA NEIN
- Sind offensichtliche Lackfehler am sonstigen Außenbereich erkennbar?
 NEIN JA
- Sind bei einer Rundumbetrachtung der Außenflächen (Abstand 2-3m) sonstige negative Auffälligkeiten feststellbar?
 NEIN JA

Interieur:

(Überprüfung der elektrischen Funktionen jeweils bei laufendem und stehendem Motor durchführen)

- Sind die fahrer-/beifahrerseitigen Sitzverstellungen funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Ist die Lenkradhöhenverstellung funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Ist die Lenkradsperre funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Sind die Radiobedienelemente am Lenkrad funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Sind die Kilometeranzeigen funktionstüchtig und ist der Tachostand zwischen 3 und ca. 80km? (sonst Rücksprache mit Händler / Werk)
 JA NEIN
- Ist das Radio funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Ist der Boxenklang / Subwooferbass unter Belastung in Ordnung?
 JA NEIN
- Ist der Tacho und der Drehzahlmesser bei eingeschaltetem Licht beleuchtet?
 JA NEIN
- Sind die Bedienelemente für Tempomat und Scheibenreinigung funktionstüchtig?
 JA NEIN

- Spritzen alle Reinigungsdüsen ein regelmäßiges Sprühbild?
 JA NEIN
- Ist die Klimaregelung funktionstüchtig? (Klappenverstellungen/Umluftbetrieb und Gebläsestufen prüfen, Heizung im Fahrbetrieb)
 JA NEIN
- Sind die Klimabedienregler und Tasten funktionstüchtig bzw. in der Drehbewegung ident spielfrei/spielarm?
 JA NEIN
- Schleift die Lüftungsdüsenverstellung? (außen und innen am Aufsatz)
 NEIN JA
- Schleift das Handschuhfach beim Öffnen / Schließen?
 NEIN JA
- Sind beide Handschuhfachscharniere geschmiert?
 JA NEIN
- Ist das Handschuhfach mittig in die I-Tafel eingepasst?
 JA NEIN
- Ist das Handschuhfach auf Druck nachgiebig bzw. klappert es im Fahrbetrieb?
 NEIN JA
- Folgen die Kanten der A-Säulenverkleidungen dem schwarzen Windschutzscheibenrand parallel und regelmäßig?
 JA NEIN
- Ist der Abstand der A-Säulenverkleidungen zur Windschutzscheibe konstant gegeben? (keine Berührung zulässig)
 JA NEIN
- Sitzt der Innenspiegel korrekt auf der Scheibe? Ist er beim Antippen fest bzw. vibriert er im Fahrbetrieb nicht? (unterschiedliche Drehzahlen)
 JA NEIN
- Ist die Innenspiegelverstellung und Abdunklung funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Funktionieren die Fensterheber? Funktioniert die Express-Schaltung und der Einklemmschutz? (bitte mit einem dickeren Stoffetzen probieren, nicht mit der Hand!)
 JA NEIN
- Funktioniert die Zentralverriegelung von Innen?
 JA NEIN
- Sind die Gurte der vorderen Sitzplätze funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Funktionieren alle Außenbeleuchtungen? (Bremse, Blinker, Ablend- und Fernlicht, NSW / NSL und Warnblinkanlage)
 JA NEIN

- Sind die Sitzbezüge makellos verarbeitet? Sind weder Reib- noch Quietschgeräusche zu Kunststoffteilen hörbar? (Stand- und Fahrbetrieb vergleichen)
 JA NEIN
- Ist die Sitzheizung funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Ist die Mittelarmlehne geräuschfrei bedienbar bzw. hat sie im Lager Spiel?
 JA NEIN
- Liegt der Bodenbelag an der Karosserie an bzw. gibt er bei Gewichtsbelastung durch die Füße nach?
 JA NEIN
- Sind die Innenbetätigungen der (4) Türen geräuschfrei und funktionstüchtig? (auch langsam ziehen)
 JA NEIN
- Sind die Türpins der vorderen und hinteren Türen gleich tief bzw. gleich hoch in geschlossener bzw. geöffneter Stellung?
 JA NEIN
- Sind die farblichen Markierungen für die Türgummimontage entfernt?
 JA NEIN
- Sind die Vordersitze auf der Rückseite sauber vernäht?
 JA NEIN
- Ist die Innenbeleuchtung hinten funktionstüchtig? (auch "follow me home" - Funktion prüfen)
 JA NEIN
- Ist die hintere Sitzbank sauber vernäht?
 JA NEIN
- Sind die Gurte der hinteren Sitzreihe funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Sind die Kopfstützen vorne ohne großen Kraftaufwand verstellbar und bleiben sie auf Druck in der eingestellten Position?
 JA NEIN
- Streift die Schidurchreiche beim Öffnen an der Rücksitzbankpolsterung?
 NEIN JA
- Sind die B- und C-Säulenverkleidungen korrekt montiert bzw. klaffen die Übergänge zum Dachhimmel?
 JA NEIN
- Sind die alle lackierten Bereiche der (4) Türeinstiege sauber und deckend mit Klarlack lackiert?
 JA NEIN
- Sind Schweißpunktunebenheiten bzw. Rückstände / Oberflächenunebenheiten erkennbar?
 NEIN JA
- Schließen alle (4) Türen von innen problemlos und leicht? Ist der erste bzw. zweite Versuch erfolgreich? Ist das ein Geräusch ohne metallische Nebengeräusche?
 JA NEIN

- Ist die Kofferraumverkleidung vollflächig an der Karosserie befestigt?
 JA NEIN
- Sind alle serienmäßigen Netze/Befestigungselemente funktionstüchtig?
 JA NEIN
- Sind Pannendreieck und DIN-Verbandskasten vorhanden?
 JA NEIN
- Ist das Reserverad vorhanden und entspricht es der Spezifikation der montierten Räder? (auch Reifenmarke und Herstellungsdatum beachten)
 JA NEIN
- Ist das Bordwerkzeug vollständig?
 JA NEIN
- Funktioniert das Kofferrauminnenlicht?
 JA NEIN
- Ist das Lacktypschild vorhanden und stimmt es mit dem Fahrzeug überein?
 JA NEIN

Fahrttest:

Es ist auf alle Geräuscharten (Poltern, Klappern, Knarzen, Windgeräusche, Dröhnen) zu achten. Unter Beachtung von Einfahr- und Warmfahrregeln ist das Fahrzeug Beschleunigungstests (einmal ohne ASR), Bremstests (einmal mit ABS) und Wedelprüfung zu unterziehen. Das Radio bleibt dabei immer ausgeschaltet. Nach Möglichkeit wird diese Prüfung mit einer Dichtheitsprobe beendet. (starker Regen oder Waschanlage - jedoch ohne den frischen Lack mit Bürsten zu quälen)

Allzeit gute Fahrt!